

बिहार सरकार
सिविल विमानन विभाग
सिविल एरोड्रोम, पटना।

49
19

अधिसूचना

अधिसूचना संख्या-ए०एभी० 7-01/ 92- 341

पटना, दिनांक 07.06.97

1. जी० एस० आर० - बिहार राज्यपाल, भारतीय संविधान के अनुच्छेद - 389 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा पूर्व प्रकाशित नियमावली का अवकमण करते हुए सिविल विमानन सेवा की मूल कोटि में भर्ती को विनियमित करने के लिए निम्नलिखित नियमावली बनाते हैं-
2. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ -
 1. यह नियमावली "बिहार राज्य सिविल विमानन सेवा भर्ती नियमावली-1997" कही जा सकेगी।
 2. यह तुरत प्रवृत्त होगा।
 - (क) "आयोग" से अभिप्रेत है - बिहार लोक सेवा आयोग।
 - (ख) "सरकार" से अभिप्रेत है - बिहार राज्य सरकार।

मूल कोटि से अभिप्रेत है, सिविल विमानन के संवर्ग के अन्तर्गत सृजित स्थाई पद।
3. सेवा की मूल कोटि में नियुक्ति निम्न प्रकार से की जायेगी -
 - (क) नियमावली के भाग - II के नियमों के अनुसार प्रतियोगिता परीक्षा द्वारा सीधी भर्ती, जिसे आयोग संचालित करते हैं।
 - (ख) राज्य सरकार द्वारा बिहार लोक आयोग के परामर्श से सेवा में आमन्त्रित करके वशर्ते कि :-
 - (I) नियमावली के भाग- II में यथा विहित सिविल विमानन सेवा संवर्ग के पदाधिकारियों / कर्मचारियों की भर्ती के लिए न्यूनतम योग्यता आवश्यक हो।
 - (II) उन्हें उनके संतोषप्रद सेवा में रखे जाने के लिए उपयुक्त पाया जाए।
4. राज्य सरकार आयोग को प्रति वर्ष सीधी भर्ती द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की संख्या सूचित करेगी। पहले यह नियुक्ति अस्थाई तौर पर की जायेगी। नियुक्ति के लिए चुने गये उम्मीदवार स्थाई पद और संतोषजनक सेवा अभिलेख रहने पर विभागीय कार्यालय में संबंधित परीक्षाओं में उत्तीर्ण होने के पश्चात् स्थाई किये जायेंगे।
5. योग्यता का अवधारण - प्रतियोगिता परीक्षा में प्रवेश के प्रयोजनार्थ उम्मीदवार को :-
 - क - उस वर्ष पहली अगस्त को गैर तकनीकी पदों के लिए 35 वर्ष एवं तकनीकी पदों के लिए 45 वर्ष की आयु होगी। अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जन जातियों की आयु सीमा में पाँच वर्ष की छुट दी जायेगी।
 - ख - अच्छे नैतिक चरित्र का होना चाहिए।
 - ग - मानसिक एवं शारीरिक रूप से स्वस्थ होना चाहिए और बिहार सिविल विमानन सेवा के पदाधिकारियों / कर्मचारियों के रूप में उनके कर्तव्यों के निर्वहन में अड़चन डाल सकने वाली शारीरिक दोष से मुक्त होना चाहिए।

11. विमान चालकों को लाईसेन्स नवीकरण हेतु महा-निदेशक, सिविल विमानन, भारत सरकार द्वारा निर्धारित मेडिकल बोर्ड में स्वास्थ्य परीक्षा देना पड़ता है। स्वास्थ्य परीक्षा में उत्तीर्ण होने के फलस्वरूप ही लाईसेन्स का नवीकरण होता है। राज्य सरकार विमान चालकों को लाईसेन्स बीमाकरण की सुविधा प्रदान की है। विमान चालक अगर लाईसेन्स बीमा की सुविधा का उपयोग नहीं करना चाहते हो तो उन्हें स्वास्थ्य परीक्षा में अनुत्तीर्ण होने के फलस्वरूप राज्य सरकार उसी वेतनमान में वैकल्पिक सेवा विभाग अथवा विभाग से बाहर उपलब्ध करायेगी।

बिहार राज्यपाल के आदेश से,

(अविनाश कुमार सिन्हा)
सरकार के विशेष सचिव।

ज्ञापांक ; ए० एभी० - 7-01/ 92- 341

पटना, दिनांक - 07.06.97

प्रतिलिपि अधीक्षक, राजकीय मुद्रणालय, गुलजारबाग, पटना को राजकीय गजट में प्रकाशनार्थ, साथ ही इसकी 2,000 (दो हजार) प्रति पुस्तकालय में मुद्रित कर उपलब्ध कराने हेतु।

(अविनाश कुमार सिन्हा)
सरकार के विशेष सचिव।

ज्ञापांक - ए० एभी० - 7-01/ 92 - 341

पटना, दिनांक 07.06.97

प्रतिलिपि बिहार लोक सेवा आयोग/ सरकार के सभी विभाग/ विभागाध्यक्ष को सूचना एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

(अविनाश कुमार सिन्हा)
सरकार के विशेष सचिव।

राजकीय वायुयान संरक्षण

सेक्शन - II

अनुच्छेद - "क"

| क्र.सं. | पर का नाम | परों की संख्या | वर्गिकरण | वर्तमान | व्याप्त | सौधी के लिए | सौधी भर्ती के लिए | सौधी भर्ती के लिए | सौधी भर्ती के लिए | परिस्थिति | भर्ती की अवधि | रिहा परों की प्रवृत्ति/स्थानान्तरण | यदि विभागीय प्रवृत्ति सीमांत विद्यमान हो तो, उनकी संरचना क्या है? | परिस्थितियों, विनयों, लोका सेवा आयोग से भर्ती करने में, परामर्श करने में दिया जाना है। | |
|---------|--|----------------|------------|----------|---------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---------------|---|---|--|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | | |
| 1. | निदेशक-संचालन सह-मुख्य विभाग चानक (वर्तमान में इस पर के धारक निदेशक-सह-विशेष, सचिव, सिविल विमान विभाग के रूप में अधिसूचित) | 1 | राजपुत्रित | 8000 रु० | -- | प्रवृत्ति पर ई अथवा अग्रणी | भर्ती के लिए आयु | सौधी भर्ती के लिए योग्यताएं | सौधी भर्ती के लिए योग्यताएं | सौधी भर्ती में निर्धारित आयु सीमा प्रवृत्ति के लिए लागू नहीं होगी। | -- | भर्ती की अवधि अर्थात् सौधी भर्ती द्वारा अथवा स्थानान्तरण द्वारा और विभिन्न प्रवृत्तियों द्वारा भर्ती करने वाली रिक्तियों की प्रवृत्ति | अपर निदेशक - संचालन - सह - शरीर अपर मुख्य विमान चालक | 1. अथवा, लोक उद्यम व्यूरी - अथवा 2. सचिव, मानव संसाधन विकास विभाग - सरस्व 3. सचिव, स्वास्थ्य विभाग - सरस्व 4. संबंधित प्रशासी विभाग, जिसके प्रशासनाधीन सेवा/सम्बन्ध के परों के संलक्ष में विचार होता है, उस विभाग के सचिव, वर्य किन्वे अलग से इस समिति के सरस्व न हों - सरस्व 5. कार्मिक एवं प्रशासनिक सुधार विभाग के एक प्राधिकारी, जो संयुक्त सचिव के न्यूनतर न हो - सरस्व 6. कार्मिक एवं प्रशासनिक सुधार विभाग द्वारा मनोरीत अनुसूचित जाति/ अनुसूचित जन जाति के प्राधिकारी जो संयुक्त सचिव के न्यूनतर पौके के न हो - सरस्व । | तदर्थ प्रवृत्ति निर्धारित करने के संदर्भ में। |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. |
|----|---|----|-----------|-----------|----|---------------|---|------|---------|-----|--|---|--|
| 2. | अपर निदेशक संचालन-सह-वरीय अपर मुख्य विमान चालक | 1 | राजपत्रित | 5100-6300 | -- | तर्क | 5000 (पाँच हजार) घंटे का स्तर उड़ान अनुभव एवं वरीय वाणिज्य विमान चालक लाइसेंस धारक (L.C.P.L) | तर्क | -- | -- | संयुक्त निदेशक - सह - अपर मुख्य विमान चालक | 1. अल्पश, लोक उद्यम क्लो - अल्पश 2. सचिव, मानव संसाधन विकास विभाग - सरस्व 3. सचिव, स्वास्थ्य विभाग - सरस्व 4. संबंधित प्रशासी विभाग, जिसके प्रशासनाधीन सेवा/ सव्यर्ग के पदों के संबंध में विचार होना हो, उस विभाग के सचिव, वहाँ किन्हीं अलग से इस समिति के सरस्व न हों - सरस्व 5. कार्मिक एवं प्रशासनिक सुधार विभाग के एक पर्यधिकारी, जो संयुक्त सचिव के न्यूनतर न हों - सरस्व 6. कार्मिक एवं प्रशासनिक सुधार विभाग द्वारा मनोनीत अनुसूचित जाति/ अनुसूचित जन जाति के पर्यधिकारी जो संयुक्त सचिव के न्यूनतर पौंस के न हों - सरस्व । | तर्क प्रोत्पत्ति निर्धारित करने के संदर्भ में। |
| 3. | संयुक्त निदेशक-सह-अपर मुख्य विमान चालक | 1 | राजपत्रित | 3700-5000 | -- | तर्क | 3000 (तीन हजार) घंटे का स्तर उड़ान अनुभव एवं वरीय वाणिज्य विमान चालक लाइसेंस धारक | तर्क | -- | -- | तर्क | तर्क | तर्क |
| 4. | सरकारी विमान चालक | 1 | राजपत्रित | 3000-4500 | -- | तर्क | उपरोक्त लाइसेंस के साथ 1000 (एक हजार) घंटों का स्तर उड़ान अनुभव | तर्क | -- | -- | तर्क | तर्क | तर्क |
| 5. | विमान चालक | 3 | राजपत्रित | 2400-4150 | -- | सौधी नियुक्ति | वाणिज्य विमान चालक लाइसेंस, आर.टी. लाइसेंस के साथ स्वर उड़ान अनुभव। किंग एयर, कैरन, डचेज तथा बोलोन्वा विमान पर उड़ान अनुभव एवं इंस्ट्रुमेंट रेटिंग धारक को प्राथमिकता। शैक्षणिक योग्यता - इंटर (विज्ञान के साथ) | तर्क | दो वर्ष | -- | सौधी नियुक्ति | बिहार लोक सेवा आयोग | तर्क प्रोत्पत्ति निर्धारित करने के संदर्भ में। |

16

039

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. |
|-----|---------------------------|----|-----------|-----------|----|-----------------|---|----------|---------|-------------------|-------------------------|--|---|
| 6. | मुख्य विमान अभियन्ता | 1 | राजपत्रित | 5100-6300 | -- | प्रोन्नति का पर | प्रोन्नति का पर, ए.सी.सी. और ए.एस. लाईसेंस का धारक, विमान अगुरक्षण अभियन्ता के रूप में तद्वैव कि सी मान्यताप्राप्त वायुयान संचालन में किभिन्न विमानों तथा बोतान्वा, कैप्टन, किंग एयर, सी.90 विमानों तथा इंजन पर अगुरक्षण का काम-से-काम 10 वर्षों का अनुभव। | दो वर्ष | -- | स्थापना प्रोन्नति | विमान अगुरक्षण अभियन्ता | 1. अपर मुख्य सचिव - अख्यत 2. निदेशक -सह-विशेष सचिव, सि.वि.वि. - सरस्व 3. वायुयान अर्हता नियंत्रक - सरस्व | तद्वैव प्रोन्नति। नियुक्ति करने के संबंध में। |
| 7. | अपर मुख्य विमान अभियन्ता | 1 | राजपत्रित | 5100-6300 | -- | प्रोन्नति का पर | तद्वैव | तद्वैव | -- | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव |
| 8. | उप मुख्य विमान अभियन्ता | 1 | राजपत्रित | 3700-5000 | -- | तद्वैव | ए.सी.ए.ए.एस. लाईसेंस धारक, ए.सी. ओपन को प्राथमिकता। किंग एयर सी.90, कैप्टन-55, डब्लू-76 एवं बोतान्वा विमानों के अगुरक्षका काम-से-काम सात वर्षों का कार्यानुभव। | तद्वैव | -- | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव |
| 9. | विमान अगुरक्षण अभियन्ता | 1 | राजपत्रित | 2400-4150 | -- | सीधी परी | ए.सी.ए.ए.एस. लाईसेंस धारक, बोतान्वा, कैप्टन, डब्लू, सी.90 आदि विमानों पर पांच वर्षों का अगुरक्षण-अनुभव के लिए प्राथमिकता। | तद्वैव | दो वर्ष | सीधी परी द्वारा | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव |
| 10. | वरिष्ठ टेडयो अभियन्ता | 1 | राजपत्रित | 3000-4500 | -- | सीधी परी | ए.एम.ई. (आर.) कैटेगरी ए. और बी. लाईसेंस धारक, विन्ड लाईट सिगल एवं डबल सिगल इंजन के आधुनिक सिस्टम तथा टवाइलर विमानों तथा डोप्रीन डोलिटर में लगे विंग वॉल्वरस तथा कॉलनर द्वारा निर्मित सोलिड स्टेट, के वीनिकेशन, मेविशेन, वेर तथा सेकेन्डरी रडार उपकरणों के मरटेनेंस तथा ओवरहॉल का लासेंस प्राप्त हो। उपरोक्त कार्यों का 10 वर्षों का कार्यानुभव। | तद्वैव | दो वर्ष | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव |
| 11. | टेडयो-सह-विद्युत अभियन्ता | 1 | राजपत्रित | 2400-4150 | -- | सीधी परी | ए.एम.ई. (आर.) श्रेणी ए. और बी. विन्ड लाईट सिगल तथा डबल इंजन के आधुनिक सिस्टम तथा टवाइलर विमानों तथा डोप्रीन डोलिटर में विंग वॉल्वरस ए.ए.एस. कोलनर द्वारा निर्मित सोलिड स्टेट कॉम्पिकेशन, मेविशेन, वेर तथा सेकेन्डरी रडार उपकरणों के संभारण तथा ओवरहॉल लाईसेंस प्राप्त हो। | सीधी परी | दो वर्ष | सीधी परी | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव |
| 12. | इलेक्ट्रॉनिक अभियन्ता | 1 | राजपत्रित | 2400-4150 | -- | सीधी परी | ए.एम.ई. श्रेणी (एक्स) ऑटो पाइलट तथा लाईट एयर क्रैप्टन तथा विंग एयर सी. 90 सिस्टम के उपकरणों में दोषसहित लाईसेंस प्राप्त हो तथा 10 वर्षों का कार्यानुभव। | तद्वैव | दो वर्ष | सीधी परी | तद्वैव | तद्वैव | तद्वैव |

15

23

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | |
|-----|-----------------------------|----|----------|-----------|----|---|---|--|-----------------------------|------|------------------|--|--|------|
| 13. | घरीय हेल्थकोर्डर चालक | 4 | राजपथीत | 5100-6300 | -- | सीधी नियुक्ति सामान्य जाति के उम्मीदवार के लिए 35 वर्ष एवं अनु. जाति/अनु.जन जाति के उम्मीदवार के लिए 40 वर्ष | हेल्थकोर्डर पाइलट लाईसेंस, इन्टरनेट टेस्टिंग एवं ट्रेनिंग पर इन्डोरोमेंट के साथ पैन इबार बटे टैकन-अनुभव। | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | 1. अपर मुख्य सचिव - अध्यक्ष 2. निदेशक -सह-विशेष सचिव, सि.वि.वि. - सरस्य 3. धारुधान अर्हता नियंत्रक - सरस्य | तरीख प्रोन्ति करने के संबंध में। | |
| 14. | घरीय हेल्थकोर्डर अभिभवता | 1 | राजपथीत | 4500-5700 | -- | तरीख | हेल्थकोर्डर का ए.एम.ई. लाईसेंस, ए.सी.एल. एक्स (रिवाइज ट्रेनिंग) इंचन, हेल्थकोर्डर अभियंता पर पर साठ वर्षों का अनुभव। | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | |
| 15. | इलेक्ट्रीशियन | 1 | अराजपथीत | 1400-2600 | -- | तरीख | प्रवेशकोत्तीर्ण विज्ञान के साथ, विद्युत अभियंता में डिप्लोमा या मान्यता प्राप्त पॉलिटेक्निक संस्थान से डेड प्रशिक्षण प्राप्त। इलका आधुनिक सिंगल तथा डबल इंचन के सिस्टम तथा ट्रांसमिशन विमानों पर सभी विद्युत यन्त्रों के संभारण का कम-से-कम 10 वर्षों का अनुभव। | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | 1. निदेशक-सह-विशेष सचिव, सि.वि.वि. - अध्यक्ष 2. उप सचिव, वित्त विभाग - सरस्य 3. घरीय विमान अभियंता सि.वि.वि. - सरस्य 4. कार्मिक विभाग द्वारा मनोनीत अनुसूचित जाति/अनुसूचित जन जाति के एक प्राधिकारी - सरस्य | तरीख |
| 16. | फोरमैन | 4 | अराजपथीत | 1500-2750 | -- | 50 प्रतिशत सीधी नियुक्ति एवं 50 प्रतिशत प्रोन्ति सामान्य उम्मीदवार के लिए 35 वर्ष एवं अनुसूचित जाति / अनुसूचित जन जाति के उम्मीदवार के लिए 40 वर्ष। | प्रवेशकोत्तीर्ण विज्ञान के साथ, ईरन, बोलोन्वा, डब्लु एवं किंग एयर विमान या समक विमानों पर 15 वर्षों का अनुभव, हेल्थकोर्डर फोरमैन के लिए लाइट हेल्थकोर्डर पर 5 वर्षों का अनुभव, ए.एम.ई. 365, डीफिन-2 हेल्थकोर्डर पर कम-से-कम दो वर्षों का अनुभव, डिप्लोमा या ए.एम.ई. लाईसेंस धारक को प्राथमिकता एवं व्यवहारिक अनुभव में हूट। | सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा - प्रोन्ति के लिए लागू नहीं होगी। | -- | -- | नैकीक स्वर्ग से | 1. निदेशक-सह-विशेष सचिव, सि.वि.वि. - अध्यक्ष 2. उप सचिव, वित्त विभाग - सरस्य 3. घरीय विमान अभियंता सि.वि.वि. - सरस्य 4. कार्मिक विभाग द्वारा मनोनीत अनुसूचित जाति/अनुसूचित जन जाति के एक प्राधिकारी - सरस्य | -- | |
| 17. | नैकीक (विमान) | 8 | अराजपथीत | 1400-2600 | -- | तरीख | प्रवेशकोत्तीर्ण विज्ञान के साथ, लाइट एवं मिडियम एयरक्राफ्ट पर अनुभवा एवं ओवरहाल का कम-से-कम 10 वर्षों का कार्यानुभव। डिप्लोमा, या ए.एम.ई. लाईसेंस धारक को प्राथमिकता। | तरीख | दो वर्षों सीधी नियुक्ति में | -- | कलीगर सम्बर्ग से | तरीख | -- | |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. |
|-----|----------------------|----|----------|-----------|----|--|--|------------|---------|------------|-------------------|-----------------------------|-----|
| 18. | मुख्य भंडारपाल | 1 | अराजकरीत | 1400-2600 | -- | प्रोत्ति का पर | प्रोत्ति का पर | तरीख | तरीख | -- | भंडारपाल सवर्ग से | तरीख | -- |
| 19. | भंडारपाल | 2 | अराजकरीत | 1200-1800 | -- | सामान्य रम्पीद्वार के लिए 35 वर्ष एवं अगुसुचित जाति/ अगुसुचित जन जाति के रम्पीद्वार के लिए 40 वर्ष | प्रवेशिकोत्तीर्ण विज्ञान के साथ, स्टेर पद्धति की जानकारी एवं इस क्षेत्र में पाँच वर्षों का अगुभव | सौधी भर्ती | दो वर्ष | -- | सौधी नियुक्ति | किन्नर लोक सेवा आयोग द्वारा | -- |
| 20. | रेडियो टेकनीशियन | 1 | अराजकरीत | 1200-1800 | -- | तरीख | इलेक्ट्रीशियन में डिप्लोमा होकर, एयरक्राफ्ट इलेक्ट्रीसीटी पर साईन एवं मीडियम एयरक्राफ्ट पर पाँच वर्षों का कार्यानुभव, एक्स एयरफोर्स परदेनल, बी अगुभवी हो, आवेदन दे सकते हैं। | तरीख | तरीख | -- | तरीख | तरीख | -- |
| 21. | मेकैनिक् (इलिकट्रिक) | 2 | तरीख | 1200-1800 | -- | तरीख | प्रवेशिकोत्तीर्ण विज्ञान के साथ, मेकैनिक् के रूप में टयलर/थान इंचन के इलिकट्रिक पर कम-सेकम पाँच वर्षों का कार्यानुभव, वायुसेना से सेवा नियुक्तों को प्राथमिकता दी जायेगी। | तरीख | तरीख | -- | तरीख | तरीख | -- |
| 22. | टाईप कौशल | 3 | अराजकरीत | 975-1540 | -- | तरीख | प्रवेशिकोत्तीर्ण टैलर/थान सम्पर्क एवं संचालन की जानकारी के साथ पाँच वर्षों का कार्यानुभव | तरीख | तरीख | -- | तरीख | तरीख | -- |
| 23. | स्टार इन्फर | 1 | अराजकरीत | 825-1200 | -- | तरीख | वायुसेना भंडार संबंधी कार्यानुभव | सौधी भर्ती | दो वर्ष | -- | सौधी तरीख | तरीख | -- |
| 24. | रसीनर | 9 | अराजकरीत | 800-1150 | -- | तरीख | मिडिल पाय प्रवेशिकोत्तीर्ण को प्राथमिकता | सौधी भर्ती | दो वर्ष | सौधी भर्ती | तरीख | तरीख | -- |
| 25. | नक्शूर | 17 | अराजकरीत | 775-1025 | -- | तरीख | शिथिल | सौधी भर्ती | दो वर्ष | सौधी भर्ती | सौधी नियुक्ति | तरीख | -- |
| 26. | चौकिदार | 3 | अराजकरीत | 775-1025 | -- | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | -- |
| 27. | मेहरार/ भगी | 1 | अराजकरीत | 775-1025 | -- | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | -- |
| 28. | आदेशपाल | 7 | अराजकरीत | 775-1025 | -- | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | -- |
| 29. | टंकक | 2 | अराजकरीत | 1320-2040 | -- | तरीख | प्रवेशिकोत्तीर्ण कार्यानुभव पाँच वर्ष लोक सेवा आयोग द्वारा निर्धारित टंकण स्पीड | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | -- |
| 30. | पेन्टर | 1 | अराजकरीत | 1200-1800 | -- | तरीख | एयरक्राफ्ट फंसींग एवं सेक्टरिंग का पाँच वर्ष का कार्यानुभव | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | तरीख | -- |

बिहार उद्भव संस्थान

सेवक - II

अनुच्छेद - 'ख'

| क्रमांक | पर का नाम | पदों की संख्या | वर्गीकरण | वेतनमान | व्या प्रवृत्ति पर है अथवा अशुद्धि | सीधी भर्ती के लिए आयु | सीधी भर्ती के लिए अयोग्यताएं | व्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु और शैक्षणिक योग्यता योजनोति द्वारा भर्ती के मामले में भी लागू होगी। | परीक्षण की अवधि | भर्ती की अवधि | भर्ती की अवधि | भर्ती की अवधि | यदि विभागीय योजनोति सीमांत विद्यमान हो तो, उनकी संख्या क्या है? | परिस्थितियों, विनकी बिहार लोक सेवा आयोग से भर्ती करने में परामर्श करने में दिना ज्ञाना है। |
|---------|-----------------------|----------------|----------|-----------|-----------------------------------|---|---|--|-----------------|-------------------|-----------------------|--|---|--|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | |
| 1. | मुख्य विमान अभियन्ता | 1 | राजकीय | 5100-6300 | -- | 45 वर्ष परोन्त के मामले में आयु लागू नहीं | ए.बी.सी. एवं एक्स. लाईसेन्स धारक पर लाईसेन्स पर पुष्क, सेसा, -152, बोनान्चा, कम्पोजिट एवं ऑल सेरल सिंगल इंजन वायुयानों पर ए. एवं सी. ओपन लाईसेन्स 300 सी.एच.पी. तक के इंजन पर सी. कोटि का ओपन लाईसेन्स ए.एम.ई. के रूप में 10 वर्षों का अनुभव। | हां आयु सीमा को छोड़कर | -- | स्थानाफल योजनोति | विमान संभारण अधिवक्ता | 1. अफ. मुख्य सचिव - अख्य 2. निदेशक-सह-विशेष सचिव, सि.वि. वि. - सरस्व 3. वायुयान अहर्ता नियंत्रक - सरस्व 4. महा निदेशक-सिद्धि विमान, भारत सरकार | तदर्थ नियुक्ति/ योजनोति को निर्धारित करने के संदर्भ में। | |
| 2. | विमान संभारण अभियन्ता | 1 | राजकीय | 2400-4150 | -- | सीधी भर्ती | ए. सी. और एक्स लाईसेन्स धारक, लाईसेन्स की प्रविष्टि - पुष्क एवं सेसा -152 अनुभव-उपर्युक्त विमानों पर पौंच वर्षों का। | सीधी भर्ती में निर्धारित आयु-सीमा योजनोति के लिए लागू नहीं होगी। | दो वर्ष | सीधी भर्ती द्वारा | सीधी नियुक्ति | तदर्थ | तदर्थ | |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. |
|----|------------------------|----|-----------|-----------|----|--|---|--|---------|----------------------------|------------------------|--|---|
| 3. | गलईंडर संभारण अभियंता | 2 | राजपत्रित | 2000-3800 | -- | सीधी भर्ती | डी.एच.ई. लाईसेंस धारक (ए. एवं बी. कोटी) गलईंडर संभारण कार्यों का पाँच वर्षों का अनुभव। रोहिणी, मेदल एवं मोरल गलईंडर के संभारण एवं उद्धान-रक्षण प्रमाण-पत्र देने हेतु सक्षमता को प्राथमिकता। | सीधी भर्ती में निर्धारित आयु-सीमा पर्यन्तित के लिए लागू नहीं होगी। | दो वर्ष | सीधी भर्ती द्वारा नियुक्ति | उद्भवन प्रशिक्षक | 1. अपर मुख्य सचिव - अध्यक्ष 2. निदेशक-सह-विशेष सचिव, सि.वि.वि. - सदस्य 3. वायुयान अहली नियंत्रक - सदस्य 4. महा निदेशक- सिविल विमानन, भारत सरकार | तदर्थ नियुक्ति प्रोन्नति को नियमित करने के संदर्भ में। |
| 4. | मुख्य उद्भवन प्रशिक्षक | 1 | राजपत्रित | 4300-5350 | -- | प्रोन्नति द्वारा | एच.आई.आर. लाईसेंस धारक, महा निदेशक, सिविल विमानन, भारत सरकार से मुख्य उद्भवन प्रशिक्षक के रूप में अनुयोहिता पर्याप्त उद्धान-अनुभव। विभिन्न उद्भवन विषयों के अभ्यास का अनुभव। | तदर्थ | दो वर्ष | स्थानापन्न प्रोन्नति | उद्भवन प्रशिक्षक | तदर्थ | तदर्थ |
| 5. | उद्भवन प्रशिक्षक | 1 | राजपत्रित | 3700-5000 | -- | प्रोन्नति द्वारा | एच.आई.आर. लाईसेंस धारक, पर्याप्त उद्धान-अनुभव, उद्भवन विषयों के अभ्यास का अनुभव। महा निदेशक, सिविल विमानन, भारत सरकार से स्वच्छ उद्धान संबंधी प्रमाण-पत्र। | सीधी भर्ती में निर्धारित आयु-सीमा पर्यन्तित के लिए लागू नहीं होगी। | दो वर्ष | तदर्थ | सहायक उद्भवन प्रशिक्षक | तदर्थ | तदर्थ |
| 6. | सहायक उद्भवन प्रशिक्षक | 2 | राजपत्रित | 3000-4500 | -- | सीधी नियुक्ति | ए.एच.आई.आर. लाईसेंस धारक, अच्छा उद्धान-अनुभव, उद्भवन विषयों के अभ्यास का अनुभव। महा निदेशक, सिविल विमानन, भारत सरकार का स्वच्छ उद्धान संबंधी प्रमाण-पत्र। | तदर्थ | दो वर्ष | सीधी नियुक्ति | -- | तदर्थ | तदर्थ |
| 7. | गलईंडर प्रशिक्षक | 3 | राजपत्रित | 2400-4150 | -- | सीधी नियुक्ति के लिए निर्धारित आयु। | ए. एच. आई. आर. (बी.) लाईसेंस धारक, गलईंडर प्रशिक्षक के रूप में दो वर्षों का अनुभव, महा निदेशक, सिविल विमानन, भारत सरकार का स्वच्छ उद्धान संबंधी प्रमाण-पत्र। | सीधी | दो वर्ष | तदर्थ | -- | 1. अपर मुख्य सचिव - अध्यक्ष, 2. निदेशक-सह-विशेष सचिव, सिविल विमानन विभाग- सदस्य 3. वायुयान अहली नियंत्रक-सदस्य, डी.बी.सी.ए. भारत सरकार। | तदर्थ नियुक्ति/ प्रोन्नति को नियमित करने के संदर्भ में। |
| 8. | प्रशासी पराधिकारी | 1 | राजपत्रित | 2400-4150 | -- | विहार प्रशासकीय सेवा/सीधी नियुक्ति के लिए निर्धारित आयु। | कार्यिक एवं प्रशासकीय सुधार विभाग द्वारा सर्वत्र निर्धारित योग्यताएं। | तदर्थ | दो वर्ष | तदर्थ | -- | तदर्थ | तदर्थ |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. |
|-----|----------------|----|-------------|-----------|----|---|--|---|---------|-------------------|-------------|---|------|
| 9. | विद्यार्थक | 1 | अराजकपत्रित | 1400-2600 | -- | प्रोन्ति द्वारा | महा निदेशक, शिक्षित विभाग, भारत सरकार द्वारा निर्गत विंग ऑफिसर का प्रमाण-पत्र । | तर्क | दो वर्ष | सीधी भर्ती द्वारा | -- | 13. | तर्क |
| 10. | वरीय नैकीक | 5 | अराजकपत्रित | 1400-2600 | -- | 50 प्रतिशत सीधी नियुक्ति द्वारा/ 50 प्रतिशत प्रोन्ति द्वारा | प्रवेशिकोतीर्ण (विज्ञान विषयों सहित) गुणक, संसदा, बोनान्वा के इंचन, एच फोन पर 10 वर्षों के संभारण एवं ओपर्टेड का अनुभव । | तर्क दिल्लोमा साईंसेस डोक्टर को उन्न सीमा में दो वर्षों की छूट । | दो वर्ष | तर्क | नैकीक | 1. निदेशक-सह-विशेष सचिव, वि. वि. वि. - अथवा 2. कार्मिक विभाग द्वारा मनोनीत अनु-जाति/ अनु-जन-जाति के एक परिक्षकारी-सदस्य 3. उच्च सचिव, वि. वि. विभाग- सदस्य 4. मुख्य विमान अधिपति-सदस्य | तर्क |
| 11. | करीय नैकीक | 5 | अराजकपत्रित | 1200-1800 | -- | तर्क | तर्क अनुभव पूर्व वर्षों का | दिल्लोमा साईंसेस डोक्टर को उन्न सीमा में दो वर्षों की छूट । | दो वर्ष | तर्क | करीय/ नैकीक | / | तर्क |
| 12. | करीय | 6 | अराजकपत्रित | 800-1150 | -- | सामान्य उम्मीदवार के लिए 35 वर्ष एवं अनु-जाति/ अनु-जन जाति के लिए 40 वर्ष । सीधी नियुक्ति | निहित, प्रवेशिकोतीर्ण को प्राप्ति, कि सी भी मान्यता प्राप्त वर्कशाप में कम-से-कम तीन वर्षों का अनुभव । | सीधी भर्ती | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | -- |
| 13. | सहायक भंडारपाल | 1 | अराजकपत्रित | 1200-1800 | -- | सीधी नियुक्ति के लिए निर्धारित आयु । | प्रवेशिकोतीर्ण, कि सी भी मान्यता प्राप्त वर्कशाप में भंडारपाल के रूप में कार्यों का अनुभव, डेकन-कार्ग (हिन्दी एवं अंग्रेजी) का ज्ञान । | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | -- |
| 15. | पेन्टर | 1 | अराजकपत्रित | 975-1540 | -- | तर्क | प्रवेशिकोतीर्ण, स्वे पेन्टिंग, फीब्रिक एवं मेटल पेन्टिंग में कि सी मान्यता प्राप्त प्रशिक्षण संस्थान का उत्तीर्णता प्रमाण-पत्र | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | -- |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. |
|-----|------------------------------|----|----------|-----------|----|------------------------------------|--|---------------------------------|---------|--|-----|---|---------------------------------------|
| 16. | मेस बरार्क | 1 | अराजधरित | 950-1500 | -- | सौधी नियुक्ति के लिए निर्धारित आयु | प्रवेशकोत्तीर्ण, कैम्प के लेखन संबंधी ज्ञान, विषय लेखा एवं आय-व्ययक का सामान्य ज्ञान । | प्रोन्ति के लिए सागू नर्ती हेगी | दो वर्ष | सौधी भर्ती द्वारा | -- | 1. निर्देशक-सह-विशेष सचिव, सि. वि. वि. अथवा 2. कार्मिक विभाग द्वारा मनोनीत अनु.चांति/ अनु.चांति के एक पर्यवेक्षकी- सदस्य 3. उप सचिव, वित्त विभाग- सदस्य 4. मुख्य विभाग अधिवर्ता- सदस्य | प्रोन्ति के नियमित करने के संदर्भ में |
| 17. | सहायक | 5 | अराजधरित | 1500-2750 | -- | तर्क | स्नातक | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |
| 18. | लेखापाल | 1 | अराजधरित | 1400-2600 | -- | तर्क | बी.कॉम एवं दो वर्षों का अनुभव | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |
| 19. | सहायक लेखापाल | 1 | अराजधरित | 1400-2300 | -- | तर्क | बी.कॉम एवं दो वर्षों का अनुभव | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |
| 20. | टंकक | 2 | अराजधरित | 1320-2040 | -- | तर्क | प्रवेशकोत्तीर्ण । लोक सेवा आयोग द्वारा निर्धारित टंकण-गति। अनुभव - पांच वर्षों । प्रवेशकोत्तीर्ण | तर्क | दो वर्ष | 50 प्रतिशत नियुक्ति एवं 50 प्रतिशत प्रोन्ति द्वारा | -- | तर्क | तर्क |
| 21. | द्वि चर्चा लिपिक | 1 | अराजधरित | 975-1540 | -- | तर्क | प्रवेशकोत्तीर्ण | तर्क | दो वर्ष | सौधी भर्ती | -- | तर्क | तर्क |
| 22. | ट्रेजरी सकार | 1 | अराजधरित | 950-1400 | -- | तर्क | मिडिल पास/ प्रवेशकोत्तीर्ण को प्राथमिकता दी जायेगी। | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |
| 23. | दातरी | 1 | अराजधरित | 800-1150 | -- | तर्क | तर्क । बुक बॉइंडिंग विल्सराज का ज्ञान एवं सौचका संभारण की जानकारी | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |
| 24. | कुक | 1 | अराजधरित | 800-1150 | -- | तर्क | राजकीय अतिथिशाला में कुक पद के लिए निर्धारित योग्यता। | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |
| 25. | चापरासी/ माली/ बेयरा/ मशालची | 11 | अराजधरित | 775-1025 | -- | तर्क | साक्षरिता चालाने का अनुभव, पदों के अनुसार कार्य करने की सामान्य जानकारी। | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |
| 26. | नीम चालक सह कनीय मेकेनिक | 2 | अराजधरित | 950-1500 | -- | तर्क | इस्की वाहन चालक लाइसेंस, मिडिल पास, स्वच्छ गाड़ी चालने का अनुभव | तर्क | दो वर्ष | तर्क | -- | तर्क | तर्क |